



服务范围

- 为航运公司及码头单位提供专业船舶污染清除服务
- 溢油、危险货物泄漏清除服务
- 海上消防以及打捞服务
- 海上搜救以及救援服务
- 大件吊装服务
- 水下声呐扫测以及勘探服务
- 应急抢险、常态防控技术咨询

上海港兴晟海上应急服务有限公司长期为航运公司、港口码头及相关单位提供专业化、体系化的海上应急与污染防治服务,业务范围覆盖船舶、码头及港区复杂作业场景。

上海港兴晟海上应急服务有限公司
24小时服务热线:+86 4008 216 876

地址:上海市浦东新区申江路2885号金领之都B区18号楼 201206

网址:<http://www.xs-osro.com>

电话/传真:021-50206303

邮箱:service@xs-osro.com





应急响应服务



59 起
清污



10 起
抢险



4 起
化救



2 起
打捞



1 起
其他

2026年上半年度应急作业数统计

大件吊装服务



109 次
吊装次数



286 件
作业件数



320 吨
吊装设备最大重量



29390.76 吨
吊装设备总重量



64 个
技术咨询



32 个
值班电话



55 起
会员单位服务



21 起
非会员单位服务

近9年应急业务数据曲线图



上半年度应急响应效率

平均响应时间:

<30 分钟



夜间作业占比:

30%



处置成功率:

100%



累计出动人次:

652 人次



船舶出动次数

10 次



覆盖港区 / 码头数量:

10 个



累计作业时长:

453 小时





核心应急能力概览

多场景覆盖 · 多资源协同 · 快速响应的港区应急能力体系

应急服务场景覆盖

应急资源结构



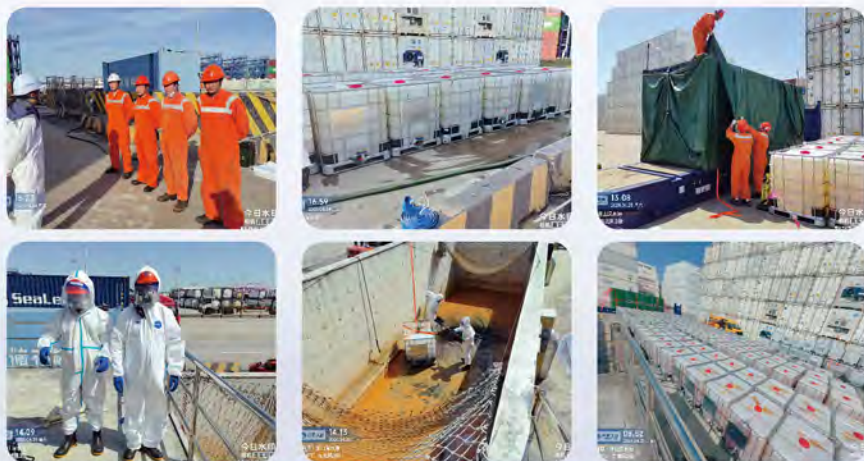


上半年度重点工程回顾

清污作业

2026年4月,接客户委托,一外轮在盛东码头靠泊装卸作业期间,发现一国际中转箱(货物:精矿石)在吊运中发现集装箱底部有粉渣掉落情况,现场确认底部有破损,且箱体温度高达130摄氏度,经消防喷淋后测温为35°C,后转运至危险品堆场应急水池内,我司接通知后立即安排应急人员前往现场进行应急处置。

应急人员协同港区对应急池进行评估后迅速确定应急作业方案,在完成安全技术交底后,穿戴D级防护装备,对应急池内废液进行抽取。应急人员连续并通宵作业,共计抽取153吨桶废液。因泄漏箱泡在水中导致集装箱超重,经滤水后应急人员对该泄漏箱进行应急防护。4月25日根据港区安监的安全作业要求,应急人员对应急池提前进行通风作业,配备D级防护装备及呼吸装置后,使用复合式气体检测仪对应急池进行检测,数据显示无异常,随即对应急池开展清污作业。在港区的协调配合下,历时2天,圆满地完成此次清污应急作业。



化救作业



2026年2月,接航司邮件委托,其在冠东码头3号危险品堆场内有一个三类危化品罐箱(货物:甲基丙烯酸甲酯,UN1247)阀门处发现渗漏,已装入码头提供的应急套箱内,我司应急人员携带应急防护物资及设备前往冠东码头对该危化品罐箱进行应急处置。

经查阅化学品安全技术说明书(MSDS),由于此类货物闪

点较低,易燃易爆风险更大,应急处置刻不容缓。公司化学品专家立即与冠东码头安监部商讨并确定应急处置作业方案,应急人员穿戴B级防护装备,首先使用复合式气体检测仪对装有泄漏箱的应急套箱进行初步检测,检测数值均未超标报警。应急人员随即进行布场:包括划定安全作业区域、配备泡沫灭火器等,并在危险品堆场泄漏池上方铺设油布、防化拖栏以及防化棉卷进行防护。

待泄漏箱从应急套箱中吊出后,应急人员使用复合式气体检测仪对阀门泄漏处进行检测,检测结果VOC数值异常并报警(数值显示为646),后续使用PH试纸对泄漏液体进行检测,显示为中性。应急人员对泄漏处阀门进行查看,初步查看结果为阀门上的一个定位插销未在定位孔内,导致阀门未处于完全闭合状态,造成罐箱内液体经由管路口下方流出。应急人员将阀门口定位销与定位孔进行归位后,经观察,阀门口原泄漏处液体停止泄漏。历时不到5小时,圆满完成此次应急处置任务。



抢险作业

2026年6月，一艘重载散货船外轮凌晨时分因主机失控，在北槽航道D22号灯浮下游出口航道南侧边缘水域发生搁浅事故，无法自行脱浅。

面对这样的险情，根据海事主管机关调遣，我司立即派遣“东雷62”前往现场参与救助减载任务。在海事部门的协调下，经“东雷62”紧急卸载约2500吨石英砂后，该散货船顺利脱浅。根据海事部门认可的作业方案，“东雷62”前往宝北锚地对货物进行回装。“东雷62”随即在宝北锚地有条不紊地开展过驳作业，顺利将2艘驳船上暂存的货物回装至散货船，历时4天，安全并圆满地完成此次紧急减载和回装过驳作业。



打捞作业



2026年4月，接航司委托，其一艘靠泊明东码头的外轮因螺旋桨缠绕缆绳导致无法离泊、航行，接通知后公司即刻安排应急队员和潜水员携潜水设备物资前往现场进行潜水应急作业。

在完成潜水设备调式和穿戴后，潜水员迅速下潜，定位螺旋桨表面缠绕物，快速清理部分已知缠绕物并转移至外轮甲板。因外轮船尾潜水作业区域有大型集装箱船进行离泊、靠泊作业，为确保作业安全及码头管理要求，潜水员即刻出水；待该大型集装箱船靠泊完毕后，潜水员再次下水开展探摸、清理及检查作业，经确认螺旋桨无缠绕物，且桨叶完好、无破损、无卷边、无破口。历时仅4小时，顺利完成此次救助应急任务，最大程度地保障该轮船期。



联多方聚合力，构建协同联动体系

强化码头服务赋能，分别为宜东、沪东码头各开展1场防污染、危化箱应急处置专项培训；牵头龙吴、振东、尚东、冠东等码头开展船岸联合应急演练5场，覆盖水上清污、危箱泄漏、集装箱落水打捞等场景。联动吴淞、宝山、太仓、洋山港海事局及申港油库，组织多场跨区域、跨单位综合演练，模拟船舶碰撞溢油、跨水域污染、码头管线泄漏等重大险情。





重大演习回顾

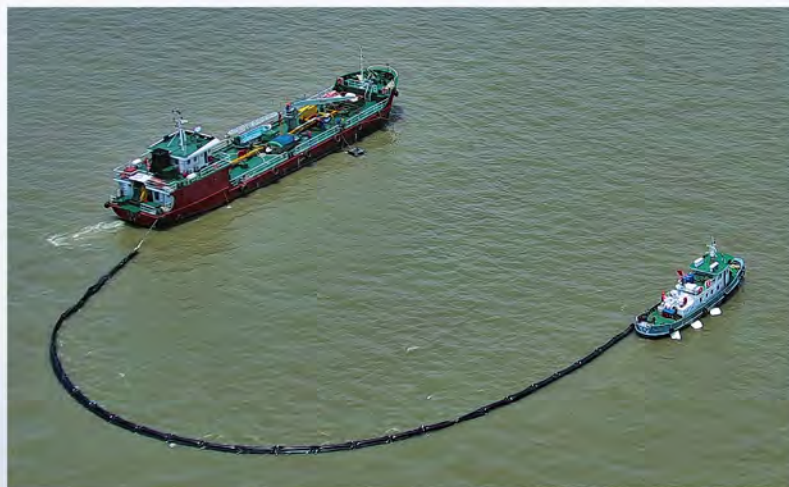
以练备战 护航水域安全 | 我司参与沪苏交界水域防污染联合应急演练

为进一步提升水源地水域突发事件应急处置能力，健全水上复合型险情联动处置机制，全力保障陈行水源地水域通航与生态安全，6月5日，宝山海事局联合太仓海事局开展2026年沪苏交界水域船舶防污染应急联合演练。我司派出“东雷1”“东雷62”两艘应急船舶参演，圆满完成各项实战处置任务。

本次演练模拟船舶主机故障触碰取水口灯桩，引发船舶溢油、集装箱落水的复合型水上险情。演练现场由海事部门统一指挥调度，各参演单位快速响应、科学布控、协同处置，有序开展水域封控、溢油围控、油污回收、障碍物清除等作业。

演练过程中，我司参演船舶严格服从现场指令，高效配合参演单位开展联合作战。作业团队精准完成落水集装箱打捞、航道护航、溢油围控及水面清污等关键任务，快速清除航道障碍、阻断油污扩散，有效保障了水源地水域环境安全，充分展现了公司专业高效的水上应急处置能力与优良作业风貌。

此次跨区域联合演练，有效检验并提升了我司应对水上突发险情的快速响应、协同作战和防污染处置实战能力，进一步规范了应急处置流程。下一步，我司将持续深耕水上应急保障领域，常态化开展实战化应急演练，不断锤炼队伍处置本领，压实安全生产责任，主动履行社会应急保障职责，持续筑牢辖区水域通航安全和水生态安全防线。





安全生产月



期间,公司领导、安监部负责人、基地负责人及相关岗位人员共20余人现场观摩。演练结束后,公司组织复盘总结,针对初步急救规范、急救物资调配等环节提出改进措施,进一步优化了应急响应流程。

在“静”的层面,公司积极响应上级单位号召,组织全体员工开展安全警示教育学习并观看安全月主题宣传教育片;此外,通过工作群累计分享安全知识12次,还于6月17日至19日开展线上答题活动,累计86人参与,合格率达96.5%。

通过“动”“静”结合的系列活动,兴晟公司切实将安全生产理念融入日常管理,营造了“人人讲安全、个个会应急”的浓厚氛围。下一步,公司将持续巩固活动成果,推动安全管理工作常态化、长效化。

今年6月是第25个全国安全生产月,本次活动以“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”为主题。为深入贯彻落实安全生产重要论述,扎实推进安全生产专项整治,提升全体员工安全意识和应急处置能力,兴晟公司精心组织、大力宣传、广泛动员,“动”“静”结合,成效显著。

在“动”的层面,公司于6月25日在“东雷62”轮开展有限空间中暑应急演练,模拟高温作业环境下人员中暑后的应急处置流程。演练中,参演人员迅速启动应急预案,完成现场降温、人员转移、初步急救等环节,有效检验了预案的可行性和团队的协同能力。

